



Администрация
муниципального образования
«Селенгинский район»
Республики Бурятия

Буряад Уласай
«Сэлэнгын аймаг» гэрэн
нютагай засагай
байгууламжын Захиргаан

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.06.2023

№ 633

г. Гусиноозерск

«Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Селенгинском районе на 2023-2027 годы»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Селенгинский район», руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации муниципального образования «Селенгинский район» от 18.12.2014 №211-р «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Селенгинский район», Распоряжение Администрации МО «Селенгинский район» от 20.03.2023 № 93 « О внесении изменений в Распоряжение Администрации МО «Селенгинский район» от 09.01.2023 г № 05 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «Селенгинского района», Администрация муниципального образования «Селенгинский район» п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движение в Селенгинском районе на 2023-2027 годы» согласно приложению, к настоящему Постановлению.
2. Обеспечить размещение данного постановления на официальном сайте муниципального образования «Селенгинский район» и опубликовать в районной газете «Селенга».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации МО «Селенгинский район» по промышленности, инфраструктуре и ЖКХ В.М. Дакич.
4. Настоящее постановление вступает в силу момента его опубликования в районной газете «Селенга» и распространяет свое действие с 01.01.2023 года

Глава муниципального образования
«Селенгинский район»



С.Д. Гармаев

ПАСПОРТ программы «Повышение безопасности дорожного движения в Селенгинском районе»

Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в Селенгинском районе в 2023-2027 гг»					
Ответственный исполнитель программы	МАУ «Управление по строительству Селенгинского района»					
Соисполнители программы	МКУ «Селенгинское районное управление образованием»; ОМВД по Селенгинскому району (по согласованию) Администрация МО ГП «Город Гусиноозерск» (по согласованию)					
Цель программы	Повышение безопасности дорожного движения в Селенгинском районе					
Задачи программы	1.совершенствование системы профилактики безопасности дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах 2. взаимодействие субъектов правоохранительной направленности, органов местного самоуправления, организаций и учреждений района по вопросам профилактики безопасности дорожного движения 3.организация информационного обеспечения соблюдения правил безопасности дорожного движения					
Целевые индикаторы программы	1 количество изготовленных баннеров по профилактике ДТП 2.количество проведенных мероприятий, направленных на профилактику безопасности дорожного движения. 3. Количество светоотражающих элементов (повязки) для учащихся образовательных учреждений					
Сроки реализации программы	2023-2027 год					
Объемы бюджетных ассигнований программы (тыс.руб.)	Годы	Всего	В том числе			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	2023	30,00	-	-	30,00	-
	2024	30,00	-	-	30,00	-
	2025	30,00	-	-	30,00	-
	2026	30,00	-	-	30,00	-
	2027	30,00	-	-	30,00	-
итого		150,00			150,00	
Ожидаемые результаты реализации программы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Селенгинского района со 147 ДТП в 2023 до 140 ДТП в 2027 году в результате проведения мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения за период реализации Программы и обеспечение изготовления буклетов, листовок. обеспечение светоотражающими элементами учащихся образовательных учреждений, проведения конкурсов не менее 10 –ти за период реализации Программы. К окончанию 2027 года запланировано изготовление 15 баннеров по профилактике ДТП), проведено не менее 10 мероприятий, направленных на формирование у детей					

навыков безопасного поведения на дорогах, приобретено и передано в образовательные учреждения не менее 600 светоотражающих элементов (повязки)
--

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с увеличением количества автотранспорта на дорогах, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры требованиям регламентов, низкой дисциплиной участников дорожного движения, отсутствием системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В качестве основной причины автоаварий остается выбор скоростного режима, при котором автомобиль становится неуправляемым для водителя при возникновении какого-либо препятствия, изменении в дорожной обстановке, внезапном выходе пешехода, данный режим не соблюдается при совершении обгона, что связано с выездом на полосу встречного движения, либо съездом с трассы при осуществлении поворота. Причины ДТП в населенных пунктах усугубляются значительным негативным влиянием дорожного фактора, ненадлежащего содержания и обустройства пешеходных переходов, отсутствие или износ дорожной разметки.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Неудовлетворительное состояние безопасности дорожного движения усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах района – это снижение количества ДТП. Реализация Программы должна обеспечить повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Селенгинского района

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Селенгинский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По итогам 2022 года на территории Селенгинского района зарегистрировано 63 дорожно-транспортных происшествия (АППГ 49), в результате которых 11 человек погибло (АППГ 11) и 105 человек получили ранения различной степени тяжести (АППГ 63). Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 9,5 (АППГ 14,9). Зарегистрировано 120 ДТП с материальным ущербом (АППГ 150)

Виды произошедших ДТП:

1. 14 столкновений транспортных средств (АППГ 14), в результате которых 2 человека

погибло (АППГ4, -50%), ранено 41 человека (АППГ 25, +64%).

2. 9 наездов на пешехода (АППГ 10, -10%), в результате 3 погибших, ранено 6 человек (АППГ 9, -33,3%).

3. 3 опрокидывания транспортных средств (АППГ 5, -40%), в результате погибших нет (АППГ 1), ранено 3 человека (АППГ 5, -40%).

4. 21 съезд с дороги (АППГ 11, +90%), в результате погибло 4 человека (АППГ 2,+200%), ранено 37 человек (АППГ 15, +147%).

5. 2 наезда на велосипедиста (АППГ 1), в результате погибших нет (АППГ 0), ранено 2 (АППГ 1,+100%).

6. 8 наездов на животное (АППГ 2,+300%), в результате погибших нет (АППГ 0), ранено 11 (АППГ 3,+266%).

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано 17 ДТП, в результате которых ранено 7 человек погибло, ранено 31.

С участием несовершеннолетних зарегистрировано 8 ДТП (АППГ 7), из которых 12 детей получили травмы различной степени тяжести

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах и скутерах;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- недисциплинированность и нарушение правил движения другими участниками движения (пешеходы, велосипедисты, дети и т.д.).

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы не только федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления, но и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий подпрограммы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей подпрограммы;
- мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий программы.

2. Основные цели и задачи программы

Основной целью программы является: Повышение безопасности дорожного движения в Селенгинском районе.

Условиями достижения цели программы является решение следующих задач:

- Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения, создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;
- Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- Развитие деятельности отрядов юных инспекторов движения.

3. Ожидаемые результаты.

Предложенные программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории муниципального образования «Селенгинский район», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Ожидаемые результаты:

Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Селенгинского района со 147 ДТП в 2023 до 140 ДТП в 2027 году в результате проведения мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения за период реализации Программы и обеспечение изготовления буклетов, листовок, обеспечение светоотражающими элементами учащих образовательных учреждений, проведения конкурсов не менее 10 за период реализации Программы

№	Индикаторы	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	Количество изготовленных баннеров по профилактике ДТП	3	3	3	3	3
2	Количество проведенных мероприятий, направленных на профилактику безопасности дорожного движения	2	2	2	2	2
3	Количество светоотражающих элементов (повязки) для учащих образовательных учреждений	150	150	150	150	150

4. Срок реализации программы

Реализация программы рассчитана на 2023-2027 годы.

5. Ресурсное обеспечение программы. Перечень основных мероприятий программы с указанием сроков их реализации

Мероприятия программы реализуются за счет местных бюджетов. Всего, в разрезе мероприятий, источника финансирования, и сроков на обеспечение подпрограммы на периоды 2023-2027 г. запланировано 150,00 тыс. рублей согласно таблице 1 раздела.

Объем финансирования муниципальной программы в 2023-2027 годах прогнозно составит:

Таблица №1.
В тысячах рублей

Годы	Всего	В том числе			
		Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
2023	30,00	0	0	30,00	0
2024	30,00	0	0	30,00	0
2025	30,00	0	0	30,00	0
2026	30,00	0	0	30,00	0
2027	30,00	0	0	30,00	0
Итого:	150,00			150,00	0

Мероприятия по реализации программы "Повышение безопасности дорожного движения в Селенгинском районе» в Приложении 1

Перечень мероприятий по реализации программы «Повышение безопасности дорожного движения в
Селенгинском районе»

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования – всего (тыс. руб.)	в том числе				Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
				Федеральный бюджет	Бюджет Республики Бурятия	Бюджет МО «Селенгинский район»	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Районный конкурс «Безопасное колесо»	Всего: 2023 2024 2025 2026 2027	30,0 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00	- - - - - -	- - - - - -	30,0 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 30,0 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00	- - - - - - - - - - - -	ОМВД по Селенгинскому району	- Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Селенгинского района в результате проведения мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения за период реализации Программы и обеспечение изготовления буклетов, листовок, обеспечение светоотражающими элементами учащих образовательных учреждений, проведения конкурсов не менее 2-х за период реализации Программы
2.	Республиканский конкурс «Безопасное колесо»	Всего: 2023 2024 2025 2026 2027	30,0 6,00 6,00 6,00 6,00	- - - - -	- - - - -	30,0 6,00 6,00 6,00 6,00	- - - - -	МАУ «Управление по строительству Селенгинского района»	
3	Конкурс по ПБ/ДД среди МБДОУ	Всего: 2023 2024 2025 2026 2027	30,0 6,00 6,00 6,00 6,00	- - - - -	- - - - -	30,0 6,00 6,00 6,00 6,00	- - - - -		
4.	Приобретение световозвращающих элементов: значков, повязок, жилетов и т.д.	Всего: 2023 2024 2025 2026 2027	30,0 6,00 6,00 6,00 6,00	- - - - -	- - - - -	30,0 6,00 6,00 6,00 6,00	- - - - -		

5.	Изготовление баннеров по профилактике ДПП	Всего:	30,0	-	-	-	30,0	-	
		2023	6,0	-	-	6,0	-		
		2024	6,0	-	-	6,0	-		
		2025	6,0	-	-	6,0	-		
		2026	6,00	-	-	6,00	-		
		2027	6,00	-	-	6,00	-		
		Всего	150,00	-	-	150,00	-		
		Всего по программе:	30,00			30,00	-		
		2024	30,00			30,00	-		
		2025	30,00			30,00	-		
2026	30,00			30,00	-				
2027	30,00			30,00	-				